แบบสรุปราคาตั้งงบประมาณงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (งบประมาณตั้งจ่ายรายการใหม่ ปี ๒๕๖๐)

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รางวี (SIDE DITCH LINING) ถนน คูเหมือง ม.๕
สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี
ปริมาณงาน งานขยายผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา ๐.๑๕ ม. กว้าง - ๑.๗๐ ม. ระยะทางรวม ๒๕๐.๐๐ ม.
งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ ๑-๒.๔๐x๒.๔๐ ม. ยาว ๗.๐๐ ม.
รางระบายน้ำ คสล.รางวี (SIDE DITCH LINING) ๒๘๕ ม. ปากกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๒๘๕.๐๐ ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านส้อง (แผนพัฒนา ๒๕๖๑ หน้าที่ ๑๐๓ ลำดับที่ ๑๔๒) เพื่อการ ระบายน้ำ
แบบเลขที่ SP-TBS / ๒๕๖๑ , แบบมาตรฐานท่อเหลี่ยม ทช., ท ๑-๐๑ , กรมทางหลวง DWG.NO.DS-๒๐๑
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	ค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	๑,๖๗๕,๒๕๒.๒๔	Factor F
๒	ป้ายโครงการ	๔,๐๐๐.๐๐	- เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% - พื้นที่ ปกติ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๒๐ วัน
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	๑,๖๗๙,๒๕๒.๒๔	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	๑,๖๗๙,๐๐๐.๐๐	
	(หนึ่งล้านหกแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ ๐.๒๕๐ กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ ๖,๗๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๗๐๒.๐๓ บาท/ตร.ม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ตามคำสั่งที่ ๗๔๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

.....
(นายธีระพงษ์ เนื้ออ่อน)
ปลัดเทศบาล
ประธานกรรมการ

.....
(นายวัชรินทร์ ไชยยศ)
ผู้อำนวยการกองช่าง
กรรมการ

.....
นายจำลอง นวลสุทธิ์
หัวหน้าสำนักปลัด
กรรมการ

.....
นายวรวิทย์ สมจิตร์
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ/เลขานุการ

เห็นชอบ .....
(นายธีระพงษ์ เนื้ออ่อน)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ .....
(นายคนองศิลป์ ชิตรกุล)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านส้อง

แบบสรุปราคาตั้งงบประมาณงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (งบประมาณตั้งจ่ายรายการใหม่ ปี ๒๕๖๐)

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.รางวี (SIDE DITCH LINING) ถนน คูเหมือง ม.๕

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงก สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านส้อง (แผนพัฒนา ๒๕๖๑ หน้าที่ ๑๐๓ ลำดับที่ ๑๔๒) เพื่อการ ระบายน้ำ

แบบเลขที่ / ๒๕๖๑ , แบบมาตรฐานท่อเหลี่ยม ทช., ท ๑-๐๑ , กรมทางหลวง DWG.NO.DS-๒๐๑

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากล เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	๑.๑ งานถางป่าและขุด (ขนาดกลาง)	ตร.ม.			-		-	-
	๑.๒ งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	๑.๓ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	๑.๔ งานขุดรื้อพื้นทางลูกรังเดิม หนา ๑๐ ซม. แล้วบด	ตร.ม.	๔๒๕.๐๐	๑๔.๐๓	๕,๙๖๒.๗๕	๑.๓๖๒๔	๑๙.๑๑	๘,๑๒๓.๖๕
	๑.๕ งานตัดดินคันทาง (งานขุดลอก)	ลบ.ม.	๔๘๔.๕๐	๕๙.๓๓	๒๘,๗๔๕.๓๙	๑.๓๖๒๔	๘๐.๘๓	๓๙,๑๖๒.๗๒
	๑.๖ งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	๑.๗ งานวัสดุคัดเลือก (หินแอน) บดอัด หนา ซม.	ลบ.ม.						
	๑.๘ งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา ๑๕ ซม	ลบ.ม.	๗๗.๘๑	๙๘๐.๘๗	๗๖,๓๒๑.๔๙	๑.๓๖๒๔	๑,๓๓๖.๓๔	๑๐๓,๙๘๐.๔๐
	๑.๙ งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	๒๑.๒๕	๗๐๖.๕๙	๑๕,๐๑๕.๐๔	๑.๓๖๒๔	๙๖๒.๖๖	๒๐,๔๕๖.๔๙
๒	งานผิวทาง							
	๒.๑ งานขยายผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ๑๕ ซม.	ตร.ม.	๔๒๕.๐๐	๔๐๓.๑๔	๑๗๑,๓๓๔.๕๐	๑.๓๖๒๔	๕๔๙.๒๔	๒๓๓,๔๒๖.๑๒
	๒.๒ งานรอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joi	ม.	๑๓.๖๐	๑๕๔.๗๐	๒,๑๐๓.๗๒	๑.๓๖๒๔	๒๑๐.๗๖	๒,๘๖๖.๓๘
	๒.๓ งานรอยต่อเผื่อหดตามขวาง (Contraction Join	ม.	๒๘.๗๐	๗๒.๘๐	๒,๖๘๑.๗๒	๑.๓๖๒๔	๑๒๖.๔๓	๓,๖๕๓.๘๕
	๒.๔ งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
	๒.๕ ค่าประสาร+ซ่อมแซมสิ่งสาธารณูปโภค	งาน	๑.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑.๓๖๒๔	๑๓,๖๒๔.๐๐	๑๓,๖๒๔.๐๐
๓	งานไหล่ทาง							
	๓.๑ งานไหล่ทางลูกรัง หรือหินแอนไฮไลท์ ปรับเกลี่ยแต่	ลบ.ม.	-					
๔	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	๔.๑ ขนาด ø ๐.๓๐ ม. ชั้น ๓	ม.						
	๔.๒ ขนาด ø ๐.๔๐ ม. ชั้น ๓	ม.						
	๔.๓ ขนาด ø ๐.๖๐ ม. ชั้น ๓	ม.						
	๔.๔ ขนาด ø ๐.๘๐ ม. ชั้น ๓	ม.						
	๔.๕ ขนาด ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๓	ม.			-		-	-
๕	๕.๑ รางระบายน้ำ คสล.รางวี (SIDE DITCH LINING)	ตร.ม	๑,๗๑๐.๐๐	๓๖๘.๙๕	- ๖๓๐,๙๑๑.๔๐	๑.๓๓๗๕	- ๔๙๓.๔๘	- ๘๔๓,๘๔๔.๐๐
	๕.๒ งานขุดลอกปลายรางระบายน้ำ ๑๐๐ เมตร	ลบ.ม	๓๒๐.๐๐	๕๙.๓๓	๑๘,๙๘๕.๖๐	๑.๓๓๗๕	๗๙.๓๕	๒๕,๓๙๓.๒๔
๖	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	๖.๑ สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ø ๐.๓๐ ม. เข้า - อ	แห่ง						
	๖.๒ สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ø ๐.๔๐ ม. เข้า - อ	แห่ง						
	๖.๓ สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ø ๑.๐๐ ม. เข้า - อ	แห่ง						
๗	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	๗.๑ งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง	๑.๐๐	๒๖๗,๖๖๙.๕๕	- ๒๖๗,๖๖๙.๕๕	๑.๒๗๘๔	- ๓๔๒,๑๘๘.๗๕	- ๓๔๒,๑๘๘.๗๕
	กม. ๐+๑๕๐				-		-	-
	ขนาด ๑-๒.๔๐x๒.๔๐				-		-	-
	ยาว ๗.๐๐ ม.				-		-	-
	๗.๒ งานทางเบี่ยงชั่วคร กว้าง ๔ ม.	ม.	๑๒.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑.๒๗๘๔	๑,๒๗๘.๔๐	๑๕,๓๔๐.๘๐
	๗.๓ ขยายผิวจราจรหลังท่อเหลี่ยม (๔.๕๐*๑๐)	ตร.ม	๔๕.๐๐	๔๐๓.๑๔	๑๘,๑๔๑.๓๐	๑.๒๗๘๔	๕๑๕.๓๗	๒๓,๑๙๑.๘๔

รวมค่าก่อสร้าง ๑,๖๗๕,๒๕๒.๒๔

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	๓๑๒,๑๖๕.๐๑
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	๒๗๗,๘๑๐.๘๕
③ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างงานชลประทาน	๖๔๙,๘๙๗.๐๐

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	๑.๓๖๒๔
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	๑.๒๗๘๔
ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทาน	๑.๓๓๗๕

ผู้ประมาณราคา

(นายวรวิทย์ สมจิตร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

นายวัชรินทร์ ไชยยศ

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการจัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างโครงการจ้างก่อสร้าง
รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรางวี (SIDE DITCH LINING) ถ.สายคูเหมือง หมู่ที่ ๕
เทศบาลตำบลบ้านส้อง ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี

.....

๑. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลบ้านส้อง ประสงค์จะดำเนินงานจ้าง โครงตามที่สภาเทศบาลตำบลบ้านส้อง ได้อนุมัติให้จ่ายเงินสะสม ตามมติที่ประชุมสมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ เมื่อ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรางวี (SIDE DITCH LINING) ถนนสายคูเหมือง หมู่ที่ท ๕ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเงิน งบประมาณตั้งไว้ ๑,๙๐๕,๐๐๐ .-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าพันบาทถ้วน)

เพื่อเป็นการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งและการระบายน้ำบนผิวจราจรและเขตทาง และเสริมสร้างการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภายในท้องถิ่น เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการ การพัฒนาเศรษฐกิจและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือเป็นแนวทางปฏิบัติและความตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๕๒ ส่วนที่ หน้าที่ของเทศบาลตำบล ตามมาตรา ๕๐ (๒) ให้มีและบำรุงทั้งทางบกและทางน้ำ และเป็นการดำเนินงานตามคำสั่งเทศบาลตำบลบ้านส้อง ที่๗๔๕/๒๕๖๑ ลว. ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและจัดทำแบบรูปรายการก่อสร้าง ดำเนินงานโครงการก่อสร้าง รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กราง วี (SIDE DITCH LINING) หมู่ที่ ๕ ขนาดปากคูกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๕ เมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยน ขนาด ๒.๔*๒.๔ เมตร ยาว ๗.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง และงานขยายผิวจราจรคอนกรีตหนา ๐.๑๕ เมตร กว้าง ๑.๗๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร และงานขุดลอกปลายคูระบายน้ำ ยาว ๑๐๐ เมตร เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จากการระบายน้ำ และเป็นการขยายผิวจราจรให้เกิดความสะดวกต่อการจราจร และลดการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และเป็นเส้นทางลัดในการเชื่อมต่อกับเส้นทางสายหลัก

๒. วัตถุประสงค์

\๒ .๑ เพื่อปรับปรุงพัฒนาขยายความกว้างของเส้นทางการจราจรให้มีมาตรฐานสามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี

๒ .๒ เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำในเขตทาง และเพิ่มประสิทธิภาพในการแก้ปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูมรสุม เหตุเนื่องจากคูระบายน้ำเดิมตื้นเขต มีวัชพืชกีดขวางทางเดินน้ำ เพื่อเพิ่มศักยภาพและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นให้กับประชาชนในพื้นที่ และสามารแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้อย่างถาวร